COMUNE DI AREZZO
Direzione Tecnica

Servizio Progettazione OO.PP.

*Prolungamento Tangenziale Urbana nel tratto posto tra l'intersezione con la SS71 Umbro-Casentinese e la SP44 della Catona*

# Progetto DEFINITIVO

## Piattaforme stradali, Verifiche dimensionali/funzionali e Sezioni tecnologiche

Stato di Progetto
Tavola: 3.2
Scala: varie


Progettisti:
**Geom. Valerio Sandroni**
**Geom. Marco Moretti**
Servizio Progettazione OO.PP.

Progettista impianto P.I.:
**Per. Ind. Stefano Carrai**
Ufficio Opere Pubbliche

Progettista strutturele rete idraulica:
**PROGEO Engineering srl**
sede Via Don Luigi Sturzo 43/a, AREZZO

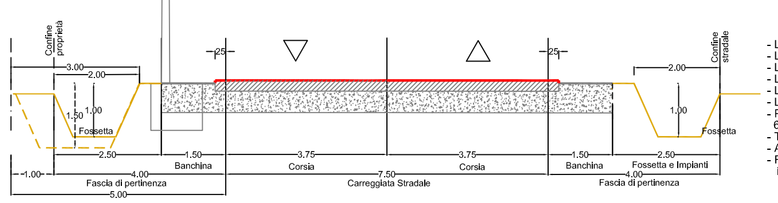
Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione:
**Dott.Ing.Luca Romolini**
Servizio Progettazione OO.PP.


Data: Novembre 2018 Prot. n. 157874 / L.02.01 / 2017

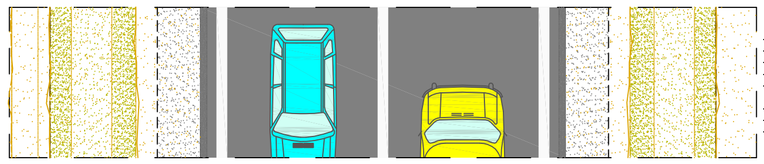
Responsabile Unico del Procedimento
**Dott. Ing. Antonella Fabbianelli**

# Piattaforma stradale asta

viabilità assimilabile a tipologia C1 - Estraurbana Secondaria a traffico sostenuto



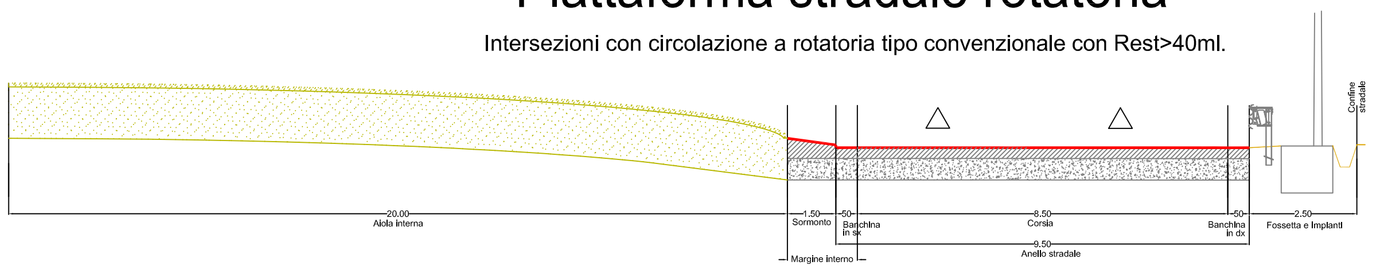

D.M. 05/11/2001
- Limite velocità 90 km/h
- Limite velocità progetto minimo 60 km/h
- Limite velocità progetto massimo 100 km/h
- Larghezza corsia ml.3,75
- Larghezza minima banchina dx ml.1,50
- Livello di servizio "C"
- Portata servizio 600 auto equivalenti/ora
- Traffico pedonale in banchina
- Accessi ammessi
- Regolazione della sosta ammessa in piazzole di sosta



DATI PROGETTUALI
- Limite velocità di progetto 70 Km/h
- Larghezza corsia ml.3,75
- Larghezza banchina dx ml.1,50
- Livello di servizio "C"
- Portata servizio 600 auto equivalenti/ora
- Traffico pedonale in banchina
- Accessi ammessi
- Regolazione della sosta non prevista

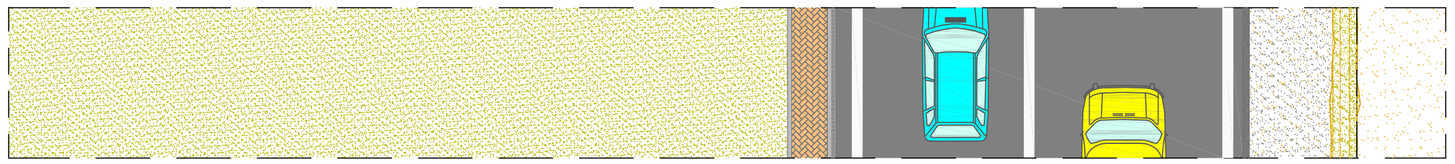
# Piattaforma stradale rotatoria

Intersezioni con circolazione a rotatoria tipo convenzionale con Rest>40ml.

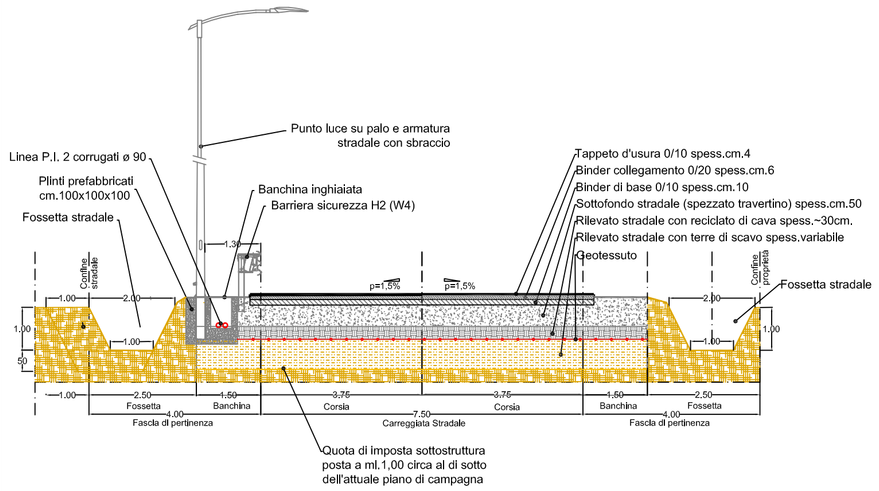



D.M. 19/04/2016
- Larghezza corsia > ml.6,00
- Larghezza corsia ramo in entrata > ml.3,50
- Larghezza corsia ramo in uscita > ml.4,00
- Larghezza corsia ml.3,75
- Fascia sormontabile non dovuta

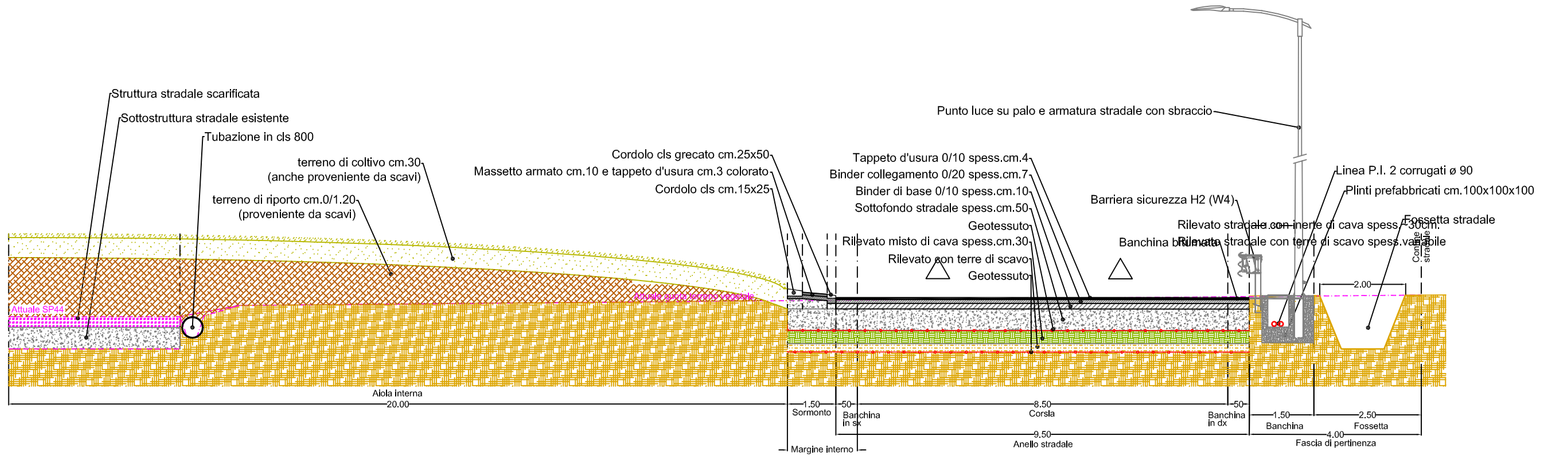
DATI PROGETTUALI
- Limite velocità di progetto 30 Km/h
- Raggio interno aiola ml.20,00
- Fascia sormontabile ml.1,50
- Anello stradale ml.9,50
- Banchina stradale in dx ml.1,50
- Corsia ml. 8,00



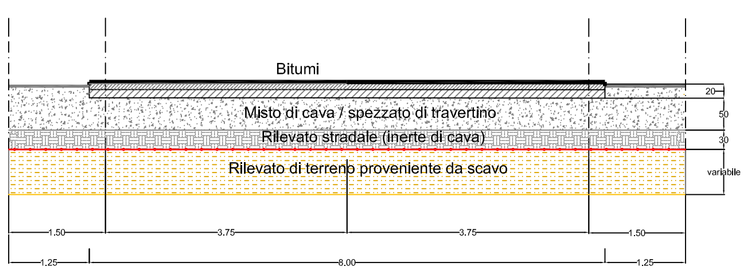
# Sezione tecnologica asta




# Sezione tecnologica rotatoria

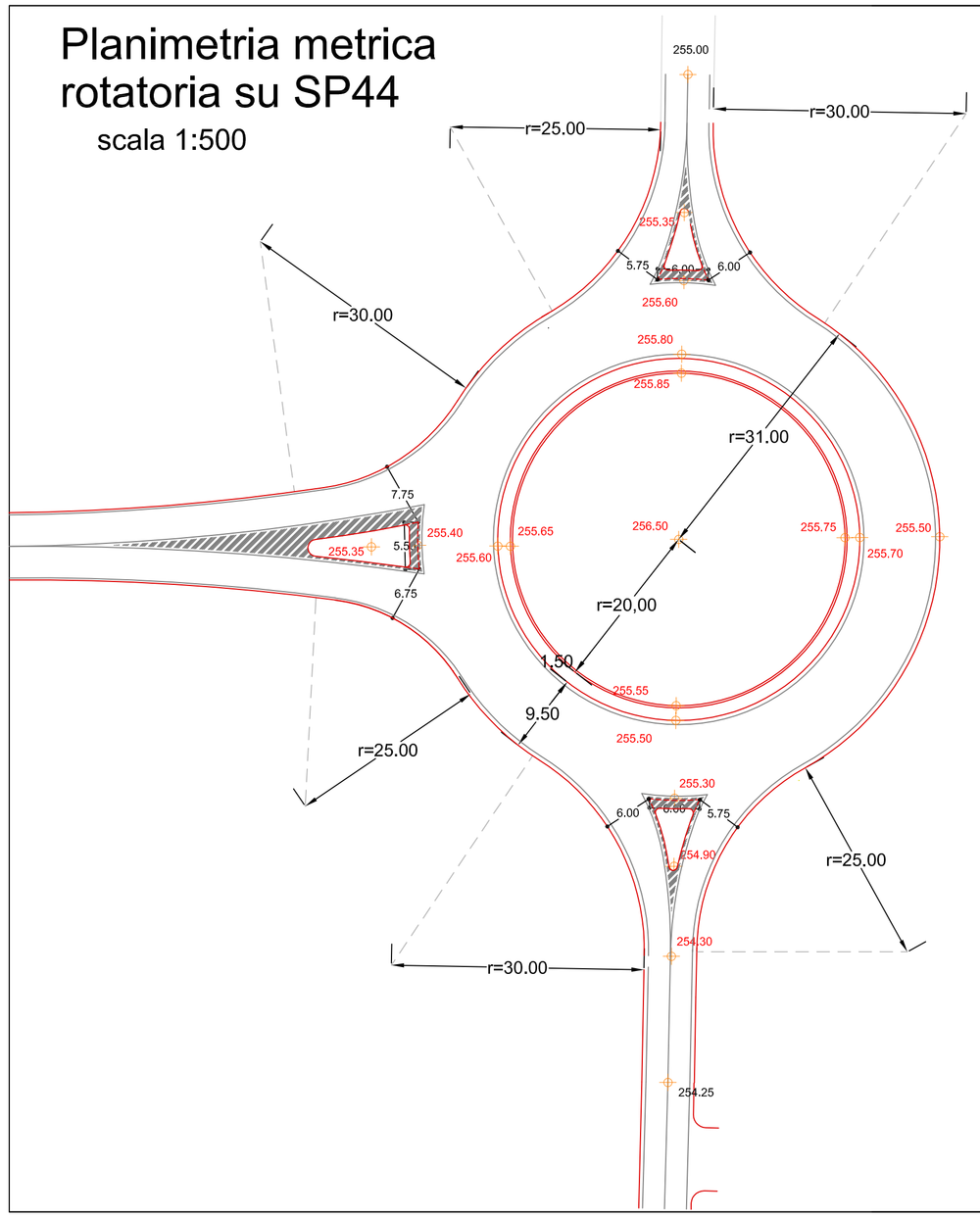



# Schema lavorazioni e utilizzo terre di scavo

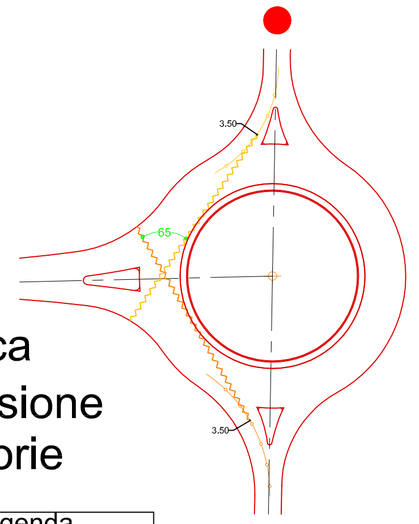



# Planimetria metrica rotatoria su SP44

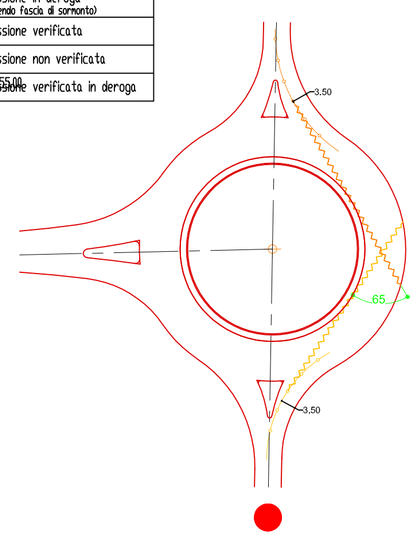
scala 1:500

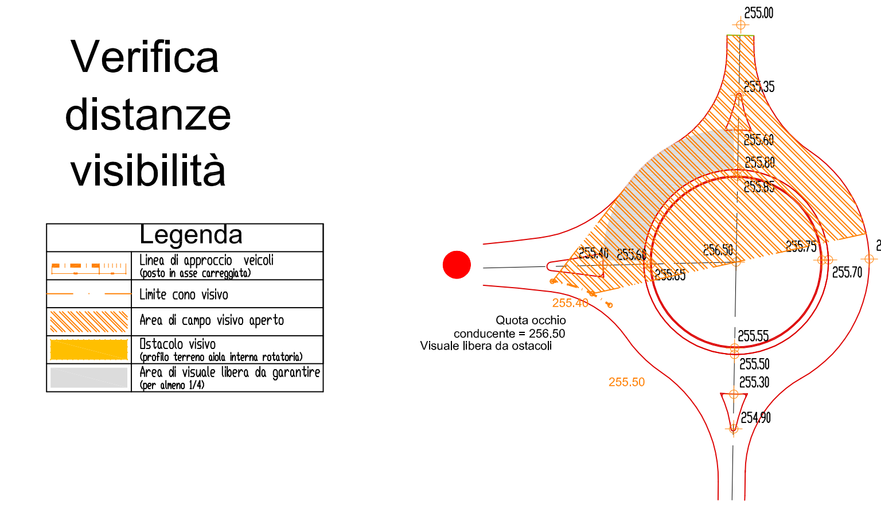
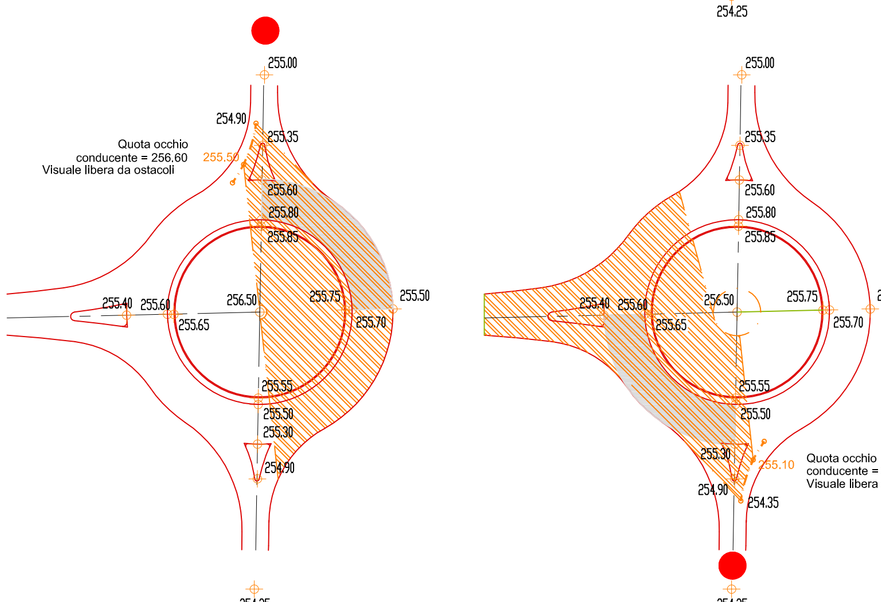



# Verifica deflessione traiettorie




| Legenda | |
|---|---|
| | Linea approccio veicoli in entrata<br>Linea approccio veicoli in uscita<br>(posta a ml.1,50 da bordo strada) |
| | Deflessione in entrata<br>Deflessione in uscita |
| | Deflessione in deroga<br>(escludendo fascia di sormonto) |
| > 45° | Deflessione verificata |
| > 45° | Deflessione non verificata |
| > 45° | Deflessione verificata in deroga |




# Verifica distanze visibilità

| Legenda | |
|---|---|
| | Linea di approccio veicoli (posta in asse carreggiata) |
| | Limite cono visivo |
| | Area di campo visivo aperto |
| | Ostacolo visivo (profilo terreno aiola interna rotatoria) |
| | Area di visuale libera da garantire (per almeno 1/4) |